

Серовы

«Такие, как Серов не умирают. Он будет с нами до полной победы. Он будет всегда в наших рядах».

П.П. Покрышев, командир 159-го истребительного
авиационного полка

...В далекие пятидесятые годы на улице станицы Курганной, переименованной в честь Героя Советского Союза Владимира Серова, погибшего в Великую Отечественную войну, на домике с голубым мезонином, на фасадной стене была укреплена памятная доска, на которой и сообщалось, что по данной улице жил летчик-Герой В.Г.Серов. Этот дом принадлежал семье Шаповаловых. Семьи дружили долгие годы. Дмитрий Ипполитович был работником районного отделения «Союзпечать» до самого переезда в город Ленинград. Его жена Полина Васильевна, по образованию медицинский работник, заведовала Курганинской станцией переливания крови...

После смерти родителей Владимира Серова памятная доска была перенесена на дом Серова. Она и сегодня рассказывает людям, что в этом месте рос, мужал старший лейтенант Владимир Георгиевич Серов - будущая легенда советской авиации, боевая слава нашего города и района.



Серов В.Г.

Владимир Серов родился 19 июля 1922 года в станице Курганной. Семи лет он пошел в школу. В семье угадывали в нем прадеда Ермолая Ивановича Серова (Серого). Правнук унаследовал от пращура удивительную храбрость, мужество, богатырский рост и сложение.

Надо сказать, что Ермолай Иванович Серов - защитник Севастополя (1854-1855), имел за боевые заслуги и подвиги награды.

Дед Владимира Серова - Василий Ермолаевич - участник освобождения Болгарии от турецкого гнета, служил в чине подпоручика, имел Георгиевские награды. В честь этого и сына назвал своего Георгием.

Отец Владимира - Георгий Васильевич Серов - участник Первой мировой войны, в чине поручика, имел за исключительную храбрость Георгиевские награды.



Дом, где родился В.Серов



Владимир учился на «хорошо» и «отлично». Рос любознательным и впечатлительным мальчиком.



В. Серов с бабушкой



Еще школьником ему удалось объездить многие города Кавказа, побывать в Башкирии, Туркменской республике, Казахстане. Отец работал на прокладке нефтепроводов и других стройках, и Володя проводил у него летние каникулы.



Наталья Антоновна Серова с Георгием Васильевичем Серовым

Юношу интересовали не только новые места. Строители помогли освоить ему ряд рабочих специальностей - моториста, верхолаза, электросварщика.

Володя очень любил и уважал своего отца Георгия Васильевича Серова, так же награжденного Георгиями в Первую мировую войну. Отец был участником Гражданской войны, награжден именовым оружием и орденом Красного Знамени, член КПСС с 1920 года, участник Великой Отечественной войны, кавалер трех орденов и многих медалей, инженер-капитан, сапер.

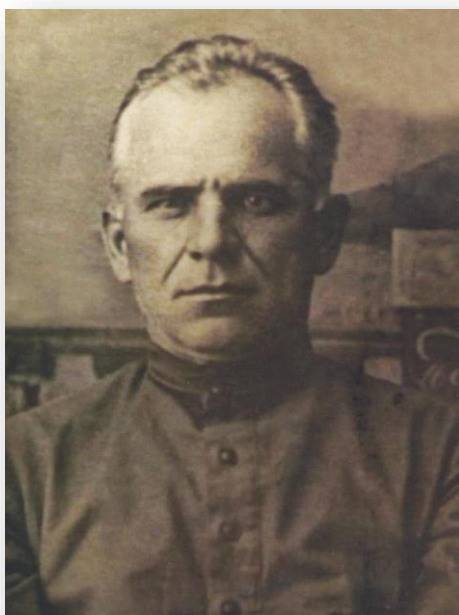
Из воспоминаний В. Одинцова:

«... 1 января 1918 года в 4 часа дня стал звонить колокол, собирая всех на сход возле станичного правления (ныне здание соцзащиты). Народ собирался быстро. Много пришло фронтовиков с погонами и крестами. Мне и товарищу Сухорукову поручено было пришедшим солдатам предложить снять погоны и кресты. Г.В.Серов тоже пришел на митинг в золотых погонах, но снял без промедления. Народ заполнил площадь. На трибуну поднялись Н.Е.Шаповалов и Д.К.Запорожец...».

Из истории станицы:

Вместе с тем ревком настойчиво продолжал формирование красnogвардейских отрядов. В феврале 1918 года красnogвардейский отряд состоял из 6 рот (1200 человек), 2-х кавалерийских эскадронов (240 сабель), артиллерийской батареи из 4-х орудий и пулеметной команды: (4 пулемета - 50 человек).

Командирами рот были избраны: Д.Яценко, З.Кучеров, С. Покушалов, М. Бормин, И.Белов, Ф. Здоровенко. Командиром артиллерийской батареи был избран М.Попов. Комиссаром пехоты - Д.К.Запорожец. Командиром объединенного красногвардейского отряда и комиссаром станицы – Георгий Васильевич Серов.



Г.В.Серов

После окончания десятилетки Владимир, как активный комсомолец и хороший спортсмен был зачислен в Лабинский аэроклуб.

5

Регистрация передвижений члена, кандидата ВЛКСМ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА
члена, кандидата ВЛКСМ

№ 2581091

Фамилия Вереб
Имя Владимир
Отчество Георгиевич

г. МОСКВА

Снят с учета " " 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)	Принят на учет _____ РК. _____ области, края, рес- публики и направлен в первичную орга- низацию _____ 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)
Снят с учета " " 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)	Принят на учет _____ РК. _____ области, края, рес- публики и направлен в первичную орга- низацию _____ 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)
Снят с учета " " 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)	Принят на учет _____ РК. _____ области, края, рес- публики и направлен в первичную орга- низацию _____ 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)
Снят с учета " " 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)	Принят на учет _____ РК. _____ области, края, рес- публики и направлен в первичную орга- низацию _____ 19 г. Секретарь РК, ГК (подпись и печать)

Ф. 2.
Ким 7956 / 1

В сентябре 1941 года он с отличием окончил школу военных летчиков в Краснодаре.

Об этом он не без гордости пишет отцу Георгию Васильевичу: «Ну, папа! Теорию окончил на круглую 5, по всем предметам сдал на отлично. Вообще-то, отличников мало...».

«Владимир был направлен по путевке комсомола в авиационное училище в 1940 году. Его быстро полюбили все курсанты. Он был добродушный, отзывчивый, честный. Школу он закончил с отличием» (Капитан авиации Веденеев).

Но вместо строевой части его направили инструктором в Вологду. Володя неоднократно пытался уйти на фронт, но ему постоянно отказывали: надо было обучать молодёжь парашютному и лётному делу. В стране не хватало опытных инструкторов. Вскоре 19-летний «дядька» сам вывозит молодёжь в воздух. Во многом это способствовало укреплению техники управления самолётом. Как правило, лётчики после окончания школ пилотов имели всего 20 часов налёта, в то время, как немцы - не менее 180 часов. Нередко «зелёных» новичков тут же бросали в бой, что приводило к фатальным последствиям. Один за другим он подаёт рапорты начальству, однако ему отказывают. Лишь в апреле 1942 года он добился своего и уехал на фронт.

Володя любил свою маму Наталию Анатольевну. Даже когда она находилась в оккупации, томила в застенках гестапо за сына-

летчика и мужа-воина, он регулярно писал ей письма и складывал в полевую сумку.



А когда сбил слывшего непобедимым командира 54-й воздушной эскадры -любимца Гитлера, майора Филиппа, выигравшего более 200 боев, В Серова наградили орденом Отечественной войны 1-й степени, и командование предоставило ему отпуск в освобожденную от фашистов станицу Курганную.

Владимир Серов учился у своих боевых товарищей-командиров: воздушному бою у Булаева, штурмовке у Богатырева, управлению группой у Лихолетова. И только приобретая у них самое лучшее, Серов стал непревзойденным мастером воздушного боя.

9.6.44 г.
 Здравствуй дорогая мама!
 Ровенько от тебя нет писем
 да и от папы тоже получаю
 редко, но на Вас мой род-
 ные не обижаетесь.
 А я пока все по прежнему,
 жив и здоров. Надеюсь
 мне эта покатовщина.
 Но очень близится к концу.
 Мама! недавно вложил тебе
 две фотоскопировки, а вчера
 тебе и папе по 1000 руб.
 Ну мама! пока свидание
 целую крепко, крепко
 тебя, папу, т. Ренн и Мишу
 надеюсь от ребят.
 Свидание твой мой любимый
 сын - Вова!
 Не обижайся
 что мало пишу, привет всем
 всем всем.



Александр Булаев

Более того, он хорошо выявил слабые места немецких самолетов, разработал к ним подходы и как новатор стал учить

других летчиков своему особому почерку воздушного боя, чью мертвую хватку не выдерживал враг.



. 26 июня 1944 года в районе города Выборга старший лейтенант Владимир Серов вступил в бой один против семи вражеских истребителей. Два из них он сбил, а когда закончились боеприпасы, пошел на таран. Им был сбит третий самолет врага, но сам Серов при этом погиб...

Все кто знал Серова, воевал с ним, называют цифру - 57 сбитых самолетов, 6 самолетов сбито в группе. Фашистские асы боялись нашего Серова. Как только в воздухе появлялся Серов, его по номеру узнавали и в эфир летели предупредительные сигналы: «Внимание, внимание! В воздухе Серов!»

ДИПЛОМ

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

Воздушный ас и снайпер Ленинградского фронта, зам.командира эскадрильи 159 Таллинского Краснознаменного истребительного авиаполка, капитана СЕРОВА Владимира Георгиевича – сбившего за самый короткий срок 1,5 года участия в войне 47 самолетов врага лично и – 10 самолетов в группе, а также как самого результативного уничтожившего штурмовыми ударами больше других асов живой силы и техники врага на земле.

Дважды Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР, гвардии генерал-лейтенант авиации

В.И. Попков

В.И. Попков

Дважды Герой Советского Союза, командир морских десантников, участник боёв на Северном море и Тихом океане, гвардии капитан 1-ранга

В.Н. Леонов

В.Н. Леонов

Герой Социалистического Труда, участник штурма Берлина, кавалер 5-ти орденов, бригадир-наставник, гвардии лейтенант в отставке

Н.А. Панин

Н.А. Панин

Полный кавалер орденов Славы и ордена Знак почёта, танкист, участник штурма Берлина, гвардии младший лейтенант в отставке

И.Р. Архипкин

И.Р. Архипкин

Заслуженный изобретатель СССР, доктор технических наук, профессор, офицер запаса

А.К. Рейш

А.К. Рейш

Заслуженный рационализатор РСФСР, изобретатель, новатор производства, кавалер почетных знаков – ударник XI-й пятилетки и ЦК ДОСААФ СССР и Звездного городка космонавтов, лауреат медалей им. академика С.П. Королева и К.Э. Циолковского, лучший по профессии машиниста тяжелого крана грузоподъемностью 25-40 тонн, капитан в отставке, чемпион КВКВО по гирям и борьбе

Н.Ф. Яглов

Н.Ф. Яглов

Герой Сов. Союза, заслуженный военный летчик СССР, гвардии генерал-майор ВМФ.
"15" декабря 1983 г.

А.В. Преснякин

А.В. Преснякин

Из истории Курганинского района. В.Серов:

Владимир попал в 159-й истребительный авиаполк, в эскадрилью капитана Булаева, известного на Ленинградском фронте советского аса. «Хороший командир тебе попался, кубанец, с таким не пропадёшь», - говорили ему однополчане. В то время в полку на вооружении состояли истребители «Кертисс Киттихаук» Р-40, ранее поставленные в СССР в рамках программы «Ленд-Лиз». Р-40 по скорости и дальности полёта превосходили как советские, так и немецкие истребители, однако имелся и ряд недостатков, например, отсутствие пушечного вооружения и прихотливость в обслуживании. Но и этих самолётов не хватало на всех, и нередко летали по очереди.

20 августа 1942 года в районе станции Назия наша группа из двух самолётов вступила в бой против 28 самолётов противника. Серов сбил своего первого фашиста. На следующий день сбил второй самолёт противника и с тех пор стал наращивать счёт.

В апреле 1943 года полк получает новенькие истребители Ла-5, которые уже не уступали немецким «Фокке-Вульфам» и

«Мессершмиттам», а по скорости даже превосходили. Вооружённые двумя 20-мм пушками и несшие до 200 кг бомбовой нагрузки, они представляли собой грозного противника. Годом ранее на пожертвования горьковских колхозников были построены до 70 самолётов Ла-5. Эскадрильи были названы «Валерий Чкалов» и отправлены в разные части. Получить такие самолёты было большой честью для советского лётчика. Именно такие самолёты получил 159-й истребительный авиационный полк.



Видя растущее мастерство старшего сержанта В.Серова, командование части представило его вне очереди к званию младшего лейтенанта. В наградных материалах, написанных на В. Серова, рассказывается о многих подвигах. На любом задании: прикрытие наземных войск или сопровождение бомбардировщиков, разведка или штурмовка переднего края обороны противника - он везде был лучшим.

В июле 1943 года он принудил к посадке немецкого лётчика, который дал ценные оперативные сведения. За это его представили к ордену Отечественной войны I степени и предоставили отпуск на 20 суток.

К 1944 г., в совершенстве освоив Ла-5, он достиг исключительного летного мастерства, стал бойцом, наделенным почти сверхъестественной способностью первым обнаружить противника и мгновенно начать выполнение маневра, ведущего к наиболее эффективному выполнению боевой задачи. С боевым опытом к этому беззаветно храброму и одаренному летчику пришла тактическая зрелость. Нередко четверкой, а то и парой, вылетал он в район усиленного патрулирования вражеских

истребителей. Он ни разу не был сбит или ранен, ни разу не подвела его машина.

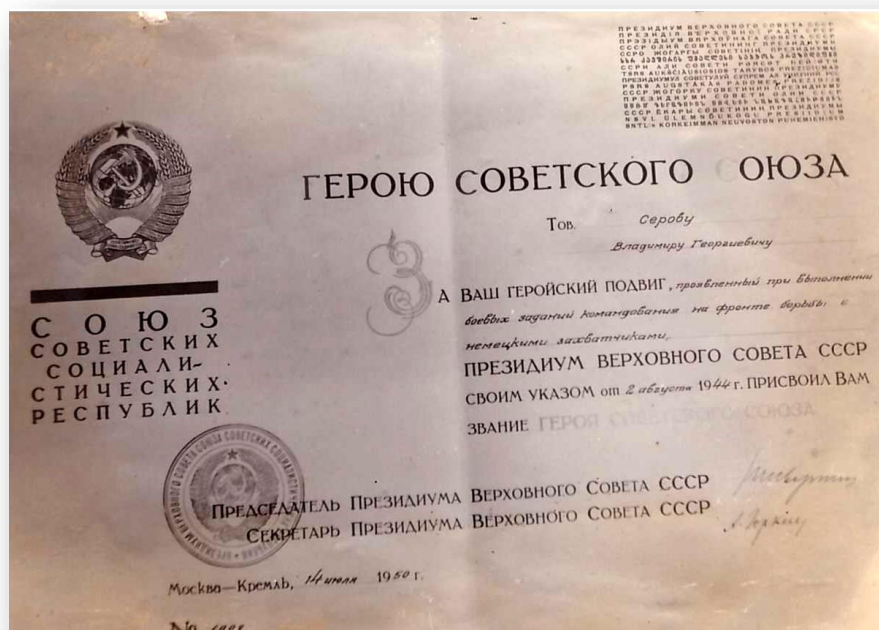
В феврале 1944 г. В.Серов, как он выразился сам, «бросил к ногам нашей наступающей пехоты 2 немецких самолета». В формуляре полка отмечен бой над Нарвой, где шестерка Серова встретила группу бомбардировщиков, шедших под прикрытием семи пар истребителей. Мгновенно бросив машину в пике, он «с горки» сбил ведущего «Юнкерса» и, выполнив резкий боевой разворот, сбоку на сходящихся курсах сбил истребитель. Особенно результативными стали его апрельские бои 1944 г. Так, 2 апреля, встретив восьмеркой до полусотни вражеских самолетов, он дал команду четверке Ла-5 атаковать ударную группу истребителей прикрытия, а сам, выждав момент разворота бомбардировщиков, атаковал их с оголившегося фланга. Группа Серова в этом бою без потерь сбила семь Ю-87 и Ме-109. Сам он уничтожил 2 самолета. Если обстановка требовала, Владимир Серов становился предельно дерзок. 7 апреля, встретив в районе Волхова 20 истребителей Ю-87, находящихся уже на боевом курсе, он дал команду атаковать их с ходу, плотным строем, в лоб. Группа Ю-87 была расколота, прицельное бомбометание сорвано, в бою были сбиты 3 неприятельские машины.

Лидирующего бомбардировщика сбил В.Серов. Наблюдавший за боем генерал Иванов объявил участникам боя благодарность, а командира группы приказал наградить орденом Александра Невского. Это был редкий случай, когда очередной наградной лист посылали, не дождавшись предыдущей награды: в марте 1944 г. Серова представили к званию Героя. Имя его стало широко известно в войсках.

«Одним из самых выдающихся в новой плеяде летчиков является ленинградский ас Владимир Серов, - писал о нем командир полка, дважды Герой Советского Союза Петр Покрышев в армейской газете 1 мая 1944 г. - Только за 20 дней апреля он сбил 15 вражеских самолетов!».

«Является лучшим разведчиком и мастером штурмовых ударов», - неоднократно подчеркивалось в его наградных листах.

26 июня 1944 г. на Карельском перешейке вступил в бой с 7 вражескими истребителями. Два из них сбил огнём, а третий таранил, но при этом сам погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 2.08.1944 г. посмертно.



Награждён орденами: Ленина, Александра Невского, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

На момент своей гибели В.Серов имел самый высокий счет в Советской авиации - 47 сбитых лично и 10 в группе (согласно документу, хранящемуся в архиве музея), среди других асов: И.Кожедуб - 37 самолетов, А.Покрышкин - 41 самолет (ЦАМО).

Десятки населённых пунктов Карельского перешейка освящены именами героических сынов советского народа, павших здесь смертью храбрых, один из них – пос. Серово. Это имя было присвоено посёлку Ваммелсуу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1948 года. У посёлка Серово был поставлен памятник: гипсовая фигура лётчика, смотрящего в небо. Однако через несколько лет гипсовая фигура рассыпалась, и останки Серова были перенесены в братскую могилу в г.Зеленогорск, на ней поставлен новый памятник. На месте падения самолёта стоит камень с мемориальной доской.



Поселок Молодежное, где был похоронен В.Серов

В городе Курганинске имя В.Серова носит улица, на которой он жил, школа №1, в которой учился, его именем был назван Дом пионеров.



На доме Серовых мемориальная доска с текстом: «На этой улице с 1922 по 1940 год жил Герой Советского Союза Серов В.Г.». На здании МАОУ СОШ № 1 тоже мемориальная доска: «Здесь с 1929 по 1939 год учился Герой Советского Союза Серов В.Г.». На территории школы в 1976 г. установлен бюст В.Серова из белого мрамора, а по инициативе РК ВЛКСМ в 1978 г. недалеко от въезда в город на площади у сахарного завода на постаменте установлен взлетающий самолёт в память о его подвиге. Его имя занесено в Книгу Памяти.



«Его имя должно стать в одном ряду с такими выдающимися лётчиками, как Александр Покрышкин, Иван Кожедуб, Борис Сафонов», - пишут дважды Герои Советского Союза, генерал-майоры авиации А.Рязанов и А. Ворожейкин (статья «Забывтый Герой», газета «На боевом посту» Московский округ ПВО, 5 июня 1990 г.).

